

|  |
| --- |
| REGATA ZONALE HOBIE CAT 16  Valida per il campionato Zonale Hobie Cat 16  REGATA OPEN PER CATAMARANI FINO a 6.5m  28 Luglio 2024  BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE |
| 1. AUTORITA’ ORGANIZZATRICE  Su delega della Federazione Italiana Vela, l’affiliato:  Polisportiva San Marco a.s.d. insieme all' Associazione Italiana Hobie Cat  1.2. LOCALITA’  Località Villaggio Del Pescatore,33/A  34011 DUINO (TS) |
| 2. REGOLE  2.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing 2021 – 2024.  2.2 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle che sono state modificate dal Bando di regata o dalle Istruzioni di regata;  2.3 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva in Italia 2024.  2.4 In caso di conflitto tra Bando di regata ed Istruzioni di regata, preverranno quest’ultime. |
| 3 ISTRUZIONI DI REGATA  Le Istruzioni di Regata saranno online entro il primo giorno di regata. |
| 4 COMUNICATI  L’albo ufficiale dei comunicati (AUC) sarà solo on-line al seguente link  <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9187/event?name=zonale-hobie-cat-16>  4.1 Eventuali Modifiche alle Idr apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri comunicati per i concorrenti potranno essere fatti fino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.  4.2 I segnali a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto presso l’ entrata del “ Campo Catamarani” . |
| 5. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI  5.1 Ai fini del campionato zonale Hobie Cat 16. la regata è aperta alle imbarcazioni della classe Hobie Cat 16 in possesso di regolare certificato di stazza (Regola 75.2);  I concorrenti dovranno essere in regola con l’iscrizione alla Classe per l’anno 2024.  5.2 Qualsiasi concorrente nel campionato deve essere cittadino del Paese dell'autorità nazionale membro che lo sta inserendo o che rappresenta. Ogni concorrente deve presentarne la prova, quando richiesto dall’ autorità organizzatrice.  5.3 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2024, comprensivo di visita medica.  I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analoga tessera, in corso di validità, emessa dalla loro autorità nazionale.  5.4 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus). All’atto dell’iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale (redatta in Italiano oppure in Inglese). |
| 5. ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE  Per i soci PSM in regola con tutti i pagamenti non è previsto nessun ulteriore costo di iscrizione alla regata in quanto già incluso nei versamenti dei canoni effettuati. I soci PSM non in regola con i versamenti potranno iscriversi alla regata solo a seguito della regolarizzazione dei canoni.  Per gli equipaggi di non soci PSM, l’iscrizione dovrà essere fatta tramite portale fiv; gli estremi del bonifico ed il modulo di iscrizione allegato al presente bando dovranno comunque essere inviati a: [info@polisportivasanmarco.it](mailto:info@polisportivasanmarco.it)  La quota di iscrizione sarà di € 20,00 fino al 25 Luglio 2024.  Oltre tale data la quota di iscrizione sarà di € 25,00 (fino al 17 luglio).  Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario Intestato a Polisportiva San Marco  IBAN: IT 85 S 08877 36460 000000309196  Causale: Zonale HC 16 28 luglio 2024 + nome+ cognome |
| 7. PROGRAMMA  7.1  Domenica, 28 Luglio ’24  09:30 skipper meeting  11:30 – 1° Avviso Regata  7.2 non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15.30. |
| 8. STAZZE ED ISPEZIONI ATTREZZATURA  8.1 Un certificato di stazza valido dovrà essere presentato al comitato organizzatore al momento dell’iscrizione.  8.2 I correttori di peso, se applicati, dovranno essere a disposizione degli ispettori durante l’iscrizione così come prima e dopo ogni prova disputata.  8.3 Al momento dell’iscrizione i regatanti dovranno presentare il loro personale dispositivo di galleggiamento (salvagente/PDF) che dovrà essere  conforme alle Regole di Classe IHCA.  8.4 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura cosi come specificato nelle Regole di Classe IHCA. |
| 9. PERCORSO  La regata utilizzerà i percorsi standard IHCA. |
| 10. PENALITY SYSTEM  10.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità;  10.2 In accordo con RRS 78 e con le Regole di Classe i regatanti sono i responsabili del controllo e del mantenimento della loro attrezzatura. Le Barche potranno essere soggette ad ispezione in ogni momento della manifestazione. La procedura delle ispezioni sarà specificata nelle I.d.R. o nel regolamento delle ispezioni. |
| 11. PUNTEGGIO  11.1 È previsto un numero massimo di 3 prove (Target Time: 40 mins)  11.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.  La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.  Non ci saranno scarti a modifica della App A  Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ORE DOPO IL TEMPO LIMITE per le proteste per l’ultima prova della regata o delle serie (inclusa una serie di una sola prova). |
| 12. CLASSIFICHE E PREMI  La regata sarà valida ai fini del campionato zonale Hobie Cat 16 2024  Saranno premiati per questo evento:  1° Equipaggio Assoluto; |
| 13. PUBBLICITÀ  È ammessa pubblicità come da Regulation 20 WS.  Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità  devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che le  imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. |
| 14. RESPONSABILITÀ  La RRS 3 cita: “La responsabiltà della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.” |
| 15. DIRITTI PER L’USO DI NOME ED IMMAGINE  Partecipando a questo evento il regatante garantisce automaticamente all’autorità organizzatrice ed agli sponsor dell’evento il diritto perpetuo di utilizzare e mostrare, di volta in volta ed a loro discrezione, ogni immagine, video o diretta, registrazione o trasmissione televisiva ed ogni altra riproduzione del partecipante stesso e della sua attrezzatura, acquisiti durante il periodo della suddetta competizione; senza la possibilità di richiedere alcun tipo di compenso. |